

ACTA DEL JURADO DEL “I PREMIO LEONARDO”
CONVOCADO POR LA RED INTIC
CON LA COLABORACIÓN DE LA
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

CONVOCATORIA DE 2010

En Madrid, a 21 de septiembre de 2011, se reúnen, previa convocatoria, los miembros del Jurado que se citan a continuación:

Presidente: D. José María Martí Fluxá
Vocales: D. Angel Corcóstegui Guraya
D. César Lanza Suárez
D. Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra
D. José Polimón López
D. Benjamín Suárez Arroyo
Secretario: D Juan Antonio Becerril Bustamante

D. José Antonio Torroja Cavanillas ha excusado su asistencia delegando en el Presidente del Jurado.

Tras una larga deliberación,

EXPONEN

1.- Que el I PREMIO LEONARDO otorgado por la Red INTIC en colaboración con la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, se otorgará, de acuerdo con el Convenio firmado en 18 de enero de 2011 entre el COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, la RED DE LA INNOVACIÓN Y DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN LA INGENIERÍA CIVIL (INTIC), y la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS al mejor artículo publicado anualmente en la Revista, referido a INNOVACIÓN CIENTÍFICO-TECNOLÓGICA EN EL AMBITO DE LAS OBRAS PÚBLICAS.

2.- Que, dentro de ese concepto se han seleccionado inicialmente aquellos artículos, que referidos a dichos conceptos, que correspondían a las diferentes secciones de la Revista.

3.- El Jurado expresa públicamente, y destaca, la alta calidad de los artículos seleccionados los cuales cumplen ampliamente las intenciones que perseguía INTIC al convocar el Premio.

En virtud de todo lo anterior,

ACUERDAN POR UNANIMIDAD

1.- Otorgar el I PREMIO LEONARDO correspondiente al año 2010, al artículo titulado “CONSTRUCCION DE PRESAS EN EL EXTERIOR. PERÍODO ENTRE CONGRESOS BARCELONA 2006 Y BRASILIA 2009” del que son autores D. Antonio Capote del Villar, D. Fernando Abadía y D. Victor Flórez Casillas, y que fue publicado en la Sección “Ciencia y Técnica de la Ingeniería Civil” en el número 3.509 (pags. 159 a 178) de la Revista de Obras Públicas correspondiente al mes de abril de 2010.

El artículo premiado describe las características principales de tres presas construídas recientemente por empresas españolas en tres países diferentes: Chile, Puerto Rico y Bulgaria y que responden a tres tipologías distintas: grava con pantalla de hormigón, arco-gravedad y bóveda.

La primera de ellas, la Presa de El Boto, en Chile, ha obligado a realizar un tratamiento original en el amplio valle fluvial, en el que los materiales aluviales permeables alcanzaban espesores próximos a los 100 m. Se trata de una presa de 56 m. de altura sobre cimientos, 591 m. de longitud en coronación y un volumen total de rellenos de 2'4 M. de m3

La segunda, Presa del Río Portugués, en Puerto Rico, es del tipo HCR, de planta curva, característica nada frecuente en presas HCR fuera de China. Tiene una altura de 67 m., una longitud de coronación de 375 y un volumen de 282.000 m³

La tercera, Presa de Tsankov Karnak, en Bulgaria, es una bóveda de doble curvatura, de 130'50 m. de altura desde cimientos, con una anchura máxima en la base de 27'60 m. que se reduce a 8'80 m. en la coronación.

Además de los procedimientos originales desarrollados en la ejecución de las tres presas, que obedecen a las más modernas tecnologías, el Jurado del I PREMIO LEONARDO ha querido destacar muy especialmente el esfuerzo exportador y de innovación que las empresas de ingeniería españolas (tanto constructoras como consultoras) están llevando a cabo en la actualidad, y del cual este artículo es una buena muestra. Hasta el presente, son más de 70 las presas construidas por empresas españolas en el extranjero desde la década de 1970.

2.- Convocar el II PREMIO LEONARDO correspondiente al año 2011 bajo las mismas bases que el establecido para el de 2010.

3.- Proceder a la entrega del galardón correspondiente en un acto que se celebrará en la Sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en fecha que se anunciará oportunamente.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión.